

## La Promenade Verte

*Un peu d'histoire...*

À l'initiative de Bruxelles Environnement, le coup d'envoi d'une mission d'étude portant sur le prolongement de la Promenade du Chemin de Fer a été donné. L'administration de l'environnement a commandé une étude auprès du bureau d'études *Dessin et Construction*, auteur du projet. Cette étude comprenait également l'aménagement de 17 voies d'accès à la promenade du Chemin de Fer entre Auderghem et Woluwe-Saint-Pierre ainsi que son prolongement vers Delta. Beliris est ensuite entré en lice en qualité de maître d'ouvrage et a assuré le suivi de la réalisation. Beliris a rendu possible la réalisation de ce chantier en prévoyant un investissement important, tandis que Bruxelles Mobilité a assumé la réalisation des murs antibruit. Ou comment la collaboration peut déboucher sur un projet grandiose. .

*Qu'est-ce, en fait, que la Promenade du Chemin de Fer ?*

La promenade le long de l'ancienne ligne de chemin de fer Bruxelles-Tervueren serpente entre Auderghem et Woluwe Saint Lambert sur une longueur de 6 kilomètres. Depuis le début des années 90, le site a été transformé en promenade.

Cette promenade suit le même tracé, pour sa partie orientale, que la Promenade Verte. Ceci, entre la place Govaert et le stade Fallon (vallée de la Woluwe). En sus du soutien de la mobilité douce, cette promenade remplit également le rôle de corridor écologique et ce, grâce à ses talus et bermes, ses nombreux parcs et jardins reliés entre eux et permet également à la faune et à la flore de migrer entre ces environnements verdoyants.

*Et la Promenade Verte ?*

La Promenade Verte est une magnifique balade de plus de 60 km permettant aux piétons et aux cyclistes de traverser la Région de Bruxelles Capitale ainsi que différents parcs et espaces verts protégés. La richesse de cette ceinture est en grande partie constituée par sa grande diversité de paysages. En certains endroits, le promeneur est même surpris par les paysages bucoliques. Dans d'autres parties, ce sont les parcs, bosquets et autres marais qui s'offrent aux regards des promeneurs...

La Promenade Verte redonne une visibilité à des endroits qui, auparavant, n'étaient pas accessibles au grand public. Une partie des chemins existe déjà et doit encore être adaptée. Une autre partie du parcours doit encore être aménagée. Quand la Promenade emprunte des voiries, tout est mis en œuvre pour garantir la sécurité routière. À l'avenir, d'autres améliorations seront encore apportées.

La Promenade Verte fait partir du Maillage Vert régional. Ce réseau a pour objectif premier de permettre au public de découvrir la nature en ville, au travers de promenades vertes reliant les différents espaces verts, tout en contribuant aux qualités paysagères de la ville en préservant son patrimoine naturel et, en particulier, en favorisant la diversité de la faune et de la flore.

*L'apport de Beliris dans cet ensemble*

Ces dernières années, Beliris a investi près de € 6,9 millions, d'une part dans l'aménagement de la promenade verte y compris l'ancienne ligne de chemins de fer L 160 Bruxelles-Tervueren et son prolongement jusqu'à la station de métro Delta et, de l'autre, dans la réalisation de 17 voies d'accès à la Promenade du Chemin de Fer.

Les travaux du prolongement de la Promenade du Chemin de Fer ont déjà débuté en octobre 2007 en collaboration avec la Région de Bruxelles-Capitale (Bruxelles Mobilité). Simultanément, Beliris a débuté l'aménagement et la restauration de 17 voies d'accès à la promenade, entre la rue Robert Willame à Auderghem et la rue des Hiboux à Woluwe Saint Pierre. Dans le cadre des travaux aux 17 voies d'accès, une attention particulière a été portée à l'amélioration de l'accessibilité des accès pour tous les usagers, ainsi que les personnes à mobilité réduite en particulier.

*Les 17 voies d'accès de la rue Robert Willame jusqu'à Stockel.*

Outre l'amélioration de l'accessibilité et de la visibilité des accès au travers de l'aménagement de différents escaliers et autres plans inclinés, plusieurs autres améliorations ont été apportées visant à rendre leur utilisation plus agréable et à accroître le confort d'utilisation. Au niveau de l'accès **Robert Willame**, des bancs, poubelles et une fontaine d'eau potable ont été installés et à d'autres endroits, d'autres commodités pour les promeneurs ont été prévues. Citons ainsi des tables de pique-nique ou des aires de repos, comme à l'accès **Mellaerts**, l'accès **rue Kelle**, l'accès **Gare** ainsi que l'ancien accès **de l'ancienne placette commerciale de la rue du Pontonnier** et l'accès **Val des Seigneurs / Herendal**.

Pour favoriser la mobilité douce, plusieurs travaux ont été réalisés. Ainsi, le sentier au niveau de l'accès **Jansen** le long de la Chaussée de Wavre a-t-il été allongé et un chemin a été aménagé en d'autres endroits comme à l'avenue du Parc à Woluwe ou à l'accès **Luxor**.

Bruxelles Environnement n'a pas hésité non plus à rendre certains endroits plus agréables et plus verts en prévoyant entre autres d'avantage de haies ou de grimpantes au niveau de l'accès **au Parc des Sources**, de l'accès **rue Kelle** ou de l'accès **Jasmin**. Dans le cadre des travaux de génie civil nécessaires devant être réalisés, comme le placement de murs de soutènement, on s'est efforcé au maximum d'avoir recours à des matériaux naturels, comme du bois de saule ou de la pierre naturelle, parfaitement intégrables dans ce magnifique environnement vert.

Les cyclistes n'ont pas non plus été oubliés ! Ainsi, au niveau de l'accès **Gare**, un parking à vélo a-t-il été prévu près de l'aire de jeux et une attention particulière a été portée à l'amélioration de la sécurité physique au moyen, entre autres, du placement d'un éclairage et de la fermeture de l'un des accès informels existants au niveau de l'accès **clos du Bouton d'Or** par la plantation d'arbres et d'arbustes adultes.

Au niveau de l'accès **Stockel** enfin, une jonction a été réalisée entre la promenade verte et le parc communal. L'ancien quai de la gare a été restauré et un auvent avec une structure en métal léger a été placé sur le quai. Cet accès constitue une jolie porte d'entrée pour les promeneurs. Les abords ont été agrémentés au moyen de nouvelles plantations.

*Le prolongement de la ligne de chemin de fer existante Bruxelles-Tervueren jusqu'à Delta*

Sur base des études menées par Bruxelles Environnement, Beliris a entamé ces travaux en octobre 2007 déjà. En deux mots, trois grandes interventions ont été réalisées. La plus imposante n'est autre que la construction d'une nouvelle passerelle en béton teinté, de plus de 60 mètres de long, au-dessus de la Chaussée de Watermael et ses accès. Via cette passerelle, les piétons peuvent traverser la vallée du Watermaalbeek et marcher le long de l'autoroute. La passerelle repose sur des piliers en bois qui ne sont pas sans évoquer les troncs d'un alignement d'arbres. Elle offre aux piétons une vue imprenable sur le paysage et accroît la sécurité des usagers les plus faibles.

Par ailleurs, une piste a été aménagée le long de l'autoroute E411 jusqu'à Delta, de façon à prolonger la promenade. La largeur de l'autoroute même a été revue à la baisse, avec des bandes de circulation de 3 mètres de large. Une bande d'évitement a été supprimée et transformée en zone verte. Parmi les autres travaux réalisés, citons la réalisation d'un nouveau mur de soutènement et le remplacement des glissières de sécurité existantes par une clôture en bois et en acier.

Par ailleurs, à hauteur de la station Beaulieu, un escalier et un plan incliné ont été aménagés pour réaliser la jonction avec la station de métro, l'avenue des Meuniers et les quartiers du Nord d'Auderghem ; l'espace situé sous le pont de Watermael a été réaménagé et un nouvel éclairage et de nouvelles plantations ont vu le jour.

#### *L'intégration avec les travaux de Bruxelles Mobilité...*

Bruxelles Mobilité a même prolongé les murs antibruit existants sur les murs de la station de métro Beaulieu et derrière les jardins privés de l'avenue Mulders. La route a également été réaménagée. Les travaux ont débuté en octobre 2007. La fin de l'autoroute E411 a été transformée en une "avenue urbaine", en rétrécissant les bandes de circulation et par des plantations à l'emplacement de la bande d'arrêt d'urgence. Autant d'aménagements devant inciter les automobilistes à adapter leur vitesse, ce qui atténue également les nuisances sonores liées à la circulation.

De ce fait, une jonction directe a été créée avec la station Delta multimodale.

#### *Et maintenant : l'avenir...*

En 2010 et au cours des années suivantes, Beliris réalisera encore plusieurs investissements le long de la Promenade Verte. Des travaux seront réalisés le long du Canal Bruxelles-Charleroi, entre la sortie du Parc du Bempt et l'écluse d'Aa à Anderlecht. Ce projet est à l'étude, mais prévoit l'éclairage, un mobilier urbain adapté, des plantations et la signalisation.

Par ailleurs, le chemin asphalté entre le parc de Laeken et la Place Saint Lambert en bas de l'Atomium sera renouvelé et un grillage sera place entre le chemin et le lit du tram à Laeken. En outre, plusieurs plantations d'arbres et de parterres seront réalisées et différentes traversées à Woluwe Saint Lambert, Watermael-Boisfort, Anderlecht, Uccle ou Berchem Sainte Agathe seront revues et sécurisées...

Le tout, pour un montant évalué à 4 millions d'euros.

Bruxelles Environnement a également encore un bon nombre de chantiers et projets prévus pour améliorer le tracé de la Promenade Verte. Pour n'en citer que quelques-uns, le chantier de la berme boisée entre les avenues Van Praet et Croix de Feu à Laeken et sur le plateau Engeland à Uccle. Mais

aussi les projets en cours au Vogelzang à Anderlecht, celui de la Plaine du Bourdon à Uccle , au Val d'Or à Woluwe Saint Lambert, au parc roi Baudouin,...

*Quelques projets en cours de Bruxelles Mobilité dans ce cadre*

- Parcours cycliste entre Herrmann-Debroux et Delta via l'avenue Demey, l'avenue Van Nieuwenhuyse et le boulevard des Invalides dans le prolongement de la Promenade Verte (travaux presque terminés).
- Prolongement de la promenade entre Beaulieu et Delta via l'avenue Cockx
- Rénovation et meilleure accessibilité de la station de métro Demey pour les personnes à mobilité réduite